PL
E-001905/2020
E-001907/2020
Odpowiedź udzielona przez komisarza Sinkevičiusa
w imieniu Komisji Europejskiej
(9.6.2020)

W przeprowadzonej przez Komisję ocenie sprawności i wydajności regulacyjnej (REFIT) rozporządzenia w sprawie Europejskiego Rejestru Uwalniania i Transferu Zanieczyszczeń (europejskiego PRTR)[1], która obejmowała konsultacje z głównymi zainteresowanymi stronami i opinią publiczną[2], wykazano pewne braki w funkcjonowaniu europejskiego PRTR, ale stwierdzono, że jest on odpowiedni do zamierzonego celu.

Mówiąc bardziej ogólnie, Komisja omawia funkcjonowanie i przyszłe aspiracje z zainteresowanymi stronami europejskiego PRTR za pośrednictwem grupy ekspertów oraz w ramach okresowych kontaktów z organizacjami pozarządowymi zajmującymi się ochroną środowiska. W ostatnich latach Komisja nie spotykała się z sektorami przemysłowymi, o których mowa.

Działania rolno-przemysłowe objęte europejskim PRTR mają na celu dostosowanie do przepisów dyrektywy w sprawie emisji przemysłowych[3], tak więc dysponujemy publicznie dostępnymi danymi dotyczącymi efektywności środowiskowej głównych gałęzi przemysłu w UE. Europejski PRTR i dyrektywa w sprawie emisji przemysłowych obejmują zarówno intensywny chów drobiu, jak i trzody chlewnej. Ponadto na mocy art. 73 ust. 2 dyrektywy w sprawie emisji przemysłowych Komisja dokonała przeglądu potrzeby kontrolowania emisji pochodzących z intensywnego chowu bydła i rozrzucania obornika. Komisja przekazała wyniki Parlamentowi Europejskiemu i Radzie[4], ale nie przedstawiła wniosku ustawodawczego.

W przeprowadzonym niedawno przez Komisję przeglądzie wdrażania europejskiego PRTR[5] stwierdzono, że intensywna hodowla bydła jest istotnym źródłem zanieczyszczeń powietrza.

Strategia „zero zanieczyszczeń” w ramach europejskiego zielonego ładu[6] obejmuje przegląd środków mających na celu przeciwdziałanie zanieczyszczeniu pochodzącemu z dużych instalacji przemysłowych. Wchodzi to w zakres dyrektywy w sprawie emisji przemysłowych i europejskiego PRTR. Ocena dyrektywy w sprawie emisji przemysłowych[7] dobiega końca,

[1] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1513176768325&uri=SWD:2017:710:FIN oraz https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1513176822493&uri=SWD:2017:711:FIN
[2] https://circabc.europa.eu/ui/group/f80de80b-a5bc-4c2b-b0fc-9c597dde0e42/library/f2f2de66-2d30-453a-adaf-0a0c51a67ffe
[3] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1587722091749&uri=CELEX:32010L0075
[4] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=COM:2013:0286:FIN
[5] https://circabc.europa.eu/ui/group/f80de80b-a5bc-4c2b-b0fc-9c597dde0e42/library/b4eacd6d-4425-479a-a225-77306de6b060?p=1&n=10&sort=modified_DESC
[6] https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_pl
[7] https://circabc.europa.eu/ui/group/06f33a94-9829-4eee-b187-21bb783a0fbf/library/3ff25cee-c020-41bb-ae5b-450ce1115ef2?p=1&n=10&sort=modified_DESC

a wstępną ocenę skutków przekazano do wiadomości publicznej[8]. Przeanalizowano w niej między innymi ewentualną potrzebę rozszerzenia zakresu dyrektywy w sprawie emisji przemysłowych na inne sektory zanieczyszczające.

[8] https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12306-EU-rules-on-industrial-emissions-revision